



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

12.12.2025 № 52.04-12/611

На № _____ от _____.

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего.

10 ноября 2025 г. в 01 час 00 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде, без дежурного работника, оборудованном автоматической светофорной и звуковой сигнализацией, расположенным на 168 км пк 10 двухпутного перегона Старосемейкино – Водинская, электрифицированного участка Сызрань – Смышляевка, Самарского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при исправно действующей переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда № 3601 электровоз 2ЭС6 №1404, приписки эксплуатационного локомотивного депо Кинель Куйбышевской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады (этого же депо) в составе: машиниста Плехова Р.В. и помощника машиниста Насретдинова И.Г. с легковым автомобилем марки ВАЗ-2114, государственный регистрационный номер В 611 РЕ 164 RUS, принадлежащим частному лицу, водителю автотранспортного средства Маврину А.П.

Грузовой поезд №3601, следовал по нечетному пути двухпутного перегона Водинская – Старосемейкино 168 км по зеленому показанию локомотивного светофора в режиме выбега. Машинист поезда Плехов Р.В. увидел приближающийся к железнодорожному переезду, легковой автомобиль марки ВАЗ 2114, водитель которого не обращал внимания на подачу сигналов большой громкости, и произвел выезд автомобиля на железнодорожный переезд с левой стороны перед приближающимся поездом. При скорости следования поезда



38 км/час машинист Плехов Р.В. применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Поезд остановлен экстренным торможением на 168 км пк 7 (тормозной путь составил 247 метров, при расчетном значении не более 284 метра).

В результате столкновения схода подвижного состава не допущено, габарит железнодорожного подвижного состава на двухпутном перегоне Водинская – Старосемейкино 168 км, не нарушен. В результате дорожно – транспортного происшествия допущено повреждение фундаментного блока и плит посадочной платформы. Водитель автотранспортного средства скончался на месте.

В результате дорожно – транспортного происшествия признаков влияния внешних факторов на возникновение ДТП не выявлено.

Установленная скорость движения поездов по переезду 168 км пк 10 перегона Водинская – Старосемейкино, по нечетному пути составляет: для пассажирских поездов – 60 км/ч, для грузовых поездов – 60 км/ч.

2. Последствия.

В результате допущенного нарушения безопасности движения схода подвижного состава не допущено, габарит железнодорожного подвижного состава не нарушен. Нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено.

В ходе осмотра локомотива 2ЭС6 № 1404 выявлены следующие повреждения: Секция Б погнута ступенька, крючки на метељнике, погнут рычаг автосцепки, отсутствует лестница подъема на локомотив со стороны машиниста, оторвана проводка датчика поворота, погнута металлическая часть песочной трубы от форсунки, разбит плафон освещения ходовых частей – 8 к/п (слева), разбит плафон освещения ходовых частей, разбита крышка токосъемника – 7 к/п (слева), погнута песочная труба, разбит плафон освещения ходовых частей – 6 к/п (слева), требуется частичная окраска метељника и кузова.

В результате допущенного нарушения безопасности движения автомобиль марки ВАЗ 2114 принадлежащий частному лицу восстановлению не подлежит.

В результате дорожно – транспортного происшествия допущено повреждение фундаментного блока и плит посадочной платформы.

В результате столкновения железнодорожного подвижного состава с автомобилем водитель транспортного средства Маврин А.П. 2005 года рождения погиб на месте.

Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Восстановительные, пожарные поезда, аварийно – спасательные формирования не привлекались.

Были задействованы силы и средства МЧС России для извлечения тела водителя и демонтажу обрушившейся части платформы.

Продолжительность перерыва в движении поездов на перегоне Старосемейкино – Водинская составило 04 часа 10 минут.

Предварительный ущерб от допущенного нарушения безопасности движения составил 1 986 749 рублей.



3. Причина нарушения безопасности движения.

Анализом причинно – следственных связей, в соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832/р комиссия пришла к выводу, что непосредственной причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортным средством явилось нарушение требований пунктов 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации водителем легкового автомобиля марки ВАЗ 2114 (государственный регистрационный номер В611РЕ164RUS) Мавриным А.П., в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд 168 км пк 10 перегона Старосемейкино – Водинская при запрещающем показании переездного светофора в габарит железнодорожного подвижного состава.

Способствующих и системных причин в ходе проведения расследования не установлено.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.

В ходе проведенного расследования комиссией ОАО «РЖД» нарушений требований нормативно – технических документов по содержанию технических средств и действиям персонала со стороны работников ОАО «РЖД» не установлено.

В результате проведенного комиссионного расследования случая нарушения безопасности движения поездов установлено, что водителем легкового автомобиля марки ВАЗ 2114 (государственный регистрационный номер В611РЕ164RUS) Мавриным А.П. 2005 г.р., нарушены требования пунктов 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением совета Министров – правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения Российской Федерации), в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд 168 км пк 10 перегона Старосемейкино – Водинская при запрещающем показании светофора в габарит подвижного состава, вследствие чего было допущено столкновение с поездом № 3601 (локомотив 2ЭС6 №1404).

В результате проведенного комиссионного расследования факты воздействия внешней среды, несанкционированного вмешательства посторонних лиц в деятельность железнодорожного транспорта, в том числе хищение элементов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, умышленные неправомерные действия (бездействие) персонала, обстоятельства непреодолимой силы, а также организации и работники, действия (бездействие) которых привели к возникновению нарушения безопасности движения не установлены.



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.

В соответствие с пунктом 4 раздела II Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава (локомотив 2ЭС6 №1404 поезда № 3601) с транспортным средством (легковой автомобиль марки ВАЗ 2114 государственный регистрационный номер В611РЕ164RUS) на железнодорожном переезде 168 км пк 10 перегона Старосемейкино – Водинская и отнести по учету и ответственности за владельцем автотранспортного средства – частным лицом Мавриным А.П.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

*С уважением,
Начальник Управления*

А.В. Толстенев



Исп. Богданова Е.Е.
+79535508893